

Załącznik nr 1 do SIWZ

Spółdzielnia Mieszkaniowa WIDOK – 30-147 Kraków, ul. Na Błonie 7

Specyfikacja techniczna

I. Określenie przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest **zabezpieczenie antykorozyjne spodniej części konstrukcji betonowej płyt manewrowych i podjazdów na płyty manewrowe, garaży zlokalizowanych w Krakowie, przy ul. na Błonie 7C.**

II. Opis przedmiotu zamówienia

1. Wszystkie wyceny i obliczenia prac należy wykonać w oparciu o:
 - 1.1. Przedmiar robót zamieszczony w załączniku nr4 do SIWZ.
 - 1.2. Przedmiar robót (zał. nr4 do SIWZ) stanowi jednocześnie specyfikację materiałów, narzędzi i urządzeń użytych do wykonania robót.
 - 1.3. Technologię wykonania robót przedstawioną w ust.2 (poniżej), (cz.II ust.2)
 - 1.4. Ocenę własną warunków miejscowych.
 - 1.5. Wymagania Zamawiającego ujęte w niniejszej specyfikacji.
 - 1.6. Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.
2. Cena ofertowa musi obejmować: wszystkie czynności, zastosowane materiały (identyczne z tymi w specyfikacji), urządzenia i narzędzia ujęte w poniżej zamieszczonej specyfikacji.
 - 2.1. Oczyszczenie powierzchni betonu- płyt -podciągów przez zeszkobanie mechaniczne i zmycie starej farby, mycie hydrodynamiczne myjką ciśnieniową wodą.
 - 2.2. W miejscach gdzie ubytki betonu odsłoniły zbrojenie należy oczyścić zbrojenie z rdzy do stopnia czystości Sa 2 1/2 wg PN-EN ISO 8501-1. Zaleca się wykonanie czyszczenia obróbką strumieniowo-cierną i uzupełniająco szczotkami drucianymi mechanicznie.
 - 2.3. Następnie wymieszaną zaprawę MONOLITH MK 54Z, należy nanosić pędzlem na odsłoniętą i oczyszczoną stal zbrojeniową w dwóch warstwach. Pierwszą warstwę zaprawy należy nałożyć na grubość co najmniej 1 mm. Po wstępnym stwardnieniu pierwszej warstwy należy nałożyć drugą warstwę zaprawy na grubość co najmniej 1 mm.
 - 2.4. Po zabezpieczeniu zbrojenia, należy podłoże zwilżyć wodą i wykonać warstwę szepną z MONOLITH MK 54Z, następnie wykonać naprawę z zaprawy naprawczej EXOCEM FP (zaprawa do ubytków max. do 20mm), nie stosować zaprawy na suche podłoże – wykonywać w technologii mokre ma mokre.
 - 2.5. W miejscach gdzie nie ma odsłoniętej stali zbrojeniowej a są ubytki, należy zwilżyć podłoże wodą i wykonać warstwę szepną z MONOLITH MK 54Z a następnie wykonać naprawę z zaprawy naprawczej EXOCEM FP, nie stosować zaprawy na suche podłoże – wykonywać w technologii mokre ma mokre.
 - 2.6. Gruntowanie konstrukcji żelbetowej spodu płyt manewrowych i podjazdów, należy wykonać gruntem krzemianowym INTRASIT SE-SB 10D (wartość pH ok.11,5), grunt nakładamy w stanie nierozcieńczonym za pomocą pędzla, bezpośrednio po przeschnięciu gruntu do matowo wilgotnego wyglądu, można stosować pokrywanie farbą INTRASIT SE-SF 70A (wartość pH ok.11,3).
 - 2.7. Malowanie farbą konstrukcji płyt manewrowych i podjazdów farbą INTRASIT SE-SF 70A (wartość pH ok.11,3)nanosić cienkimi warstwami za pomocą pędzla,
 - 2.7.1.pierwszą warstwę farby rozcieńczyć wodą w ilości 20%,
 - 2.7.2.kolejna warstwa farby INTRASIT SE-SF 70A bez rozcieńczenia.
3. **Przed wyceną ofertową prac, należy dokonać osobiście wizji na miejscu robót i zweryfikować przedmiary wraz z warunkami miejscowymi - wizja jest obowiązkowa.**

4. Całkowity koszt robót powinien zawierać:
 - 4.1. przygotowanie, zabezpieczenie i likwidację placu budowy,
 - 4.2. zabezpieczenie składowanych materiałów,
 - 4.3. codzienne sprzątanie terenu robót,
 - 4.4. zachowanie całodobowej drożności ciągów komunikacyjnych w obiekcie w jego otoczeniu i na dojazdach do niego (chodniki, dojścia, parkingi śmietniki, itp.).

III. Wymogi techniczno-formalne

1. Całkowity koszt robót powinien zawierać wszystkie czynności konieczne do uzyskania końcowego efektu, ujęte w niniejszej specyfikacji.
2. Jak najmniej uciążliwe funkcjonowanie obiektu w trakcie wykonywania robót.
3. Technologia, materiały i zastosowany sprzęt wykazany w niniejszej specyfikacji i przedmiarze są obowiązkowe.

IV. Wymogi odnośnie wykonawstwa

1. Czasokres wykonywania robót należy zminimalizować, przy zachowaniu warunku stosowania prawidłowej technologii.
2. Wykonawca będzie ponosił pełną i bezpośrednią odpowiedzialność za szkody powstałe z jego winy w związku z prowadzonymi robotami, spowodowane jego działaniem lub zaniechaniem działania.
3. Ewentualne uszkodzenia elementów obiektu, boksów garażowych (w szczególności bram do boksów) oraz inne, wynikłe z winy Wykonawcy w związku z wykonywanymi robotami, powinny być niezwłocznie usuwane kosztem i staraniem Wykonawcy.
4. W czasie dnia roboczego jak również między dniówkami roboczymi miejsce wykonywania prac i składowania materiałów powinno spełniać warunki swobodnej komunikacji pieszej, samochodowej oraz ewakuacji.
5. Po zakończeniu każdego dnia roboczego:
 - 5.1. miejsce wykonywania robót powinno być uprzątnięte,
 - 5.2. materiały budowlane składowane w miejscach do tego przeznaczonych.
6. Po zakończeniu robót a przed sporządzeniem protokołu końcowego odbioru, musi nastąpić likwidacja placu budowy i przywrócenie stanu pierwotnego terenu robót.

V. Zawartość oferty

1. Zgodnie z treścią załącznika nr3 do SIWZ – wypełnić tablicę ofertową.
 2. Pozostałe dokumenty i informacje nie umieszczone w załączniku nr3 (tablica ofertowa) a wymagane w SIWZ.
 3. Jeżeli oferent uważa, że do prawidłowej realizacji zadania jest konieczne wykonanie dodatkowych robót nie ujętych w specyfikacji, powinien załączyć do dokumentacji przetargowej wymienionej w części V niniejszego załącznika, na osobnej stronie, adnotację wymieniającą jakie czynności i dlaczego powinny być wykonane, określić konieczne materiały, technologię ich wbudowania i kwotę netto/brutto.
-

Koniec specyfikacji.