

1. Stan istniejący dylatacji

Dylatacja między rampą żelbetową a wjazdem z ulicy wymaga wymiany ponieważ obecnie jest w złym stanie.



Zdjęcie 1: Dylatacja między rampą żelbetową a wjazdem z ulicy

2. Renowacja rampy żelbetowej

Prace należy rozpocząć od odkucia istniejącego połączenia, odkopania czoła rampy żelbetowej w miejscu połączenia z wjazdem. Należy oczyścić czoło rampy żelbetowej i wykonać jągo renowację według poniższego schematu:

- skuć luźnych, skorodowanych fragmentów betonu,
- oczyścić powierzchni do „zdrowej”, nośnej warstwy. Jeżeli korozja dotarła do zbrojenia należy z niego usunąć beton aż do miejsc nieskorodowanych. Pręty należy oczyścić z rdzy ręcznie lub mechanicznie do uzyskania jasnego, metalicznego wyglądu, a potem oczyścić sprężonym powietrzem.
- na tak przygotowaną powierzchnię stali zbrojeniowej należy nałożyć mineralną powłokę antykorozyjną będącą zarazem warstwą szczepną (Sika MonoTop 910N).
- Reprofilacji dokonać przy użyciu Sika Monotop MonoTop®-412 NFG, czoło rampy najazdowej powinno być po naprawie gładkie aby przylegało do wkładki

3. Zabezpieczenie powierzchni betonowych

Po wykonaniu renowacji rampy żelbetowej, należy zabezpieczyć jej powierzchnie betonowe, które stykające się z gruntem, przez dwukrotne nałożenie izolacji, najpierw Abizolem R a następnie Abizolem P

Górne powierzchnie betonowe opornika należy zabezpieczyć antykorozyjnie środkiem do hydrofobizacji (Sarsil H-15).

4. Wykonanie Dylatacji

Po dokonaniu naprawy czoła rampy najazdowej i zabezpieczeniu betonu, należy osadzić opornik betonowy 8x30 na podsypce cem.-pias. 1:4 gr. 3 cm i ławie z betonu C12/15 gr. 10cm. Od strony wjazdu wykonać uszczelnienie z masy bitumicznej trwale plastycznej i odtworzyć zerwane warstwy, pamiętając że w warstwie ścieralnej należy pozostawić szczelinę o szerokości około 10 cm i głębokości około 6 cm na całej długości dylatacji. Od strony rampy najazdowej umieścić wkładkę ściśliwą twardą (Baufix) i wykonać podkucie od góry w rampie żelbetowej, które powinna mieć głębokość około 5 -6 cm na całej długości połączenia na szerokość około 10cm. Po tak przygotowanym połączeniu zaleć po obu stronach opornika szczeliny, mieszanką mineralno - asfaltową, aby całość uszczelnić.

Jeśli wystąpi konieczność naprawy uszkodzonej nawierzchni z powłoki żywicznej na rampie żelbetowej (ewentualnych uszkodzeń, które wystąpią podczas wykonywania dylatacji) należy ją wykonać, tymi samy środkami i według tej samej technologii jak wcześniej. (tj. po oczyszczeniu terenu po wszystkich pracach zagruntować podłoże betonowe warstwą odcinającą wilgoć HARZ EP SG i wykonać warstwę izolacyjną z HADALAN KS 13P. Następnie wykonać warstwę klejącą do kruszywa granitowego HADALAN KS 13P rozprowadzić i posypać MONOLITH Granit 0,5-1,2mm)

opracował :
mgr inż. Robert Buczek